



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

ภาคผนวก ญ-5

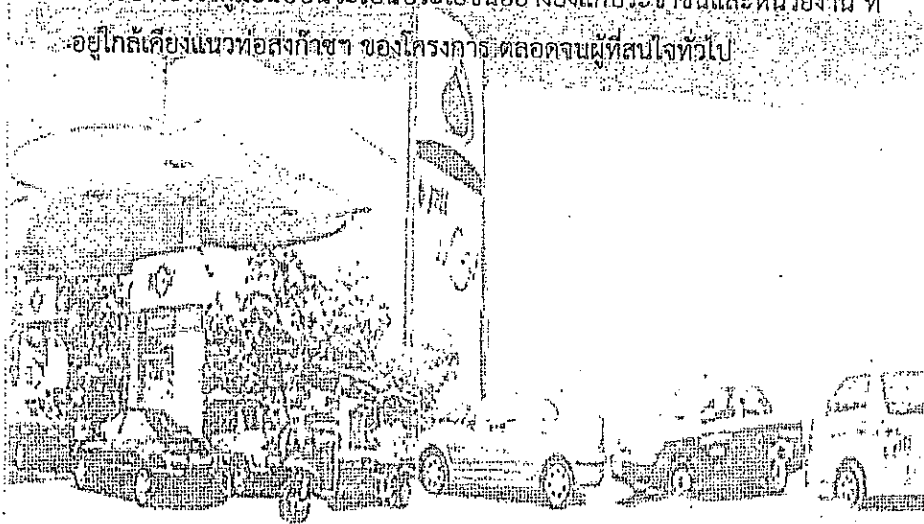
คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บจก.สาลิ เอ็นจิเนีย
สมุทรปราการ จำกัด



คำนำ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ ปตท. มีแผนดำเนินการโครงการส่งเสริมก๊าซธรรมชาติไปยังสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บจก. สาลี เอ็นจิเนียริ่งสมุทรปราการ ด้วยวัตถุประสงค์เพื่อ สนับสนุนความต้องการ ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในภาคการคมนาคมขนส่ง

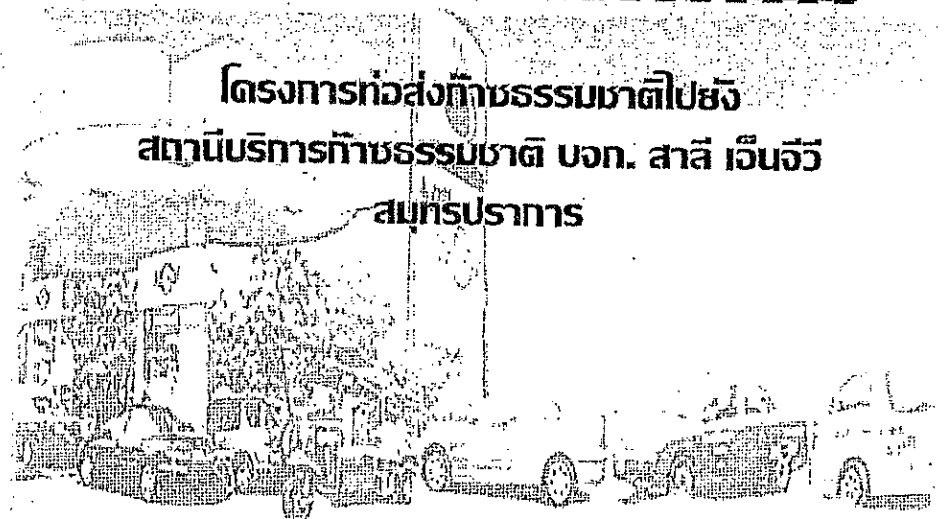
ปตท. ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ หน่วยงานและประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ จึงจัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินสำหรับประชาชน และหน่วยงาน โดย รวบรวมข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับก๊าซธรรมชาติ แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและข้อปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งนี้ ปตท. หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งแก่ประชาชนและหน่วยงาน ที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการ ตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยัง
สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ บจก. สาลี เอ็นจิเนียริ่ง
สมุทรปราการ

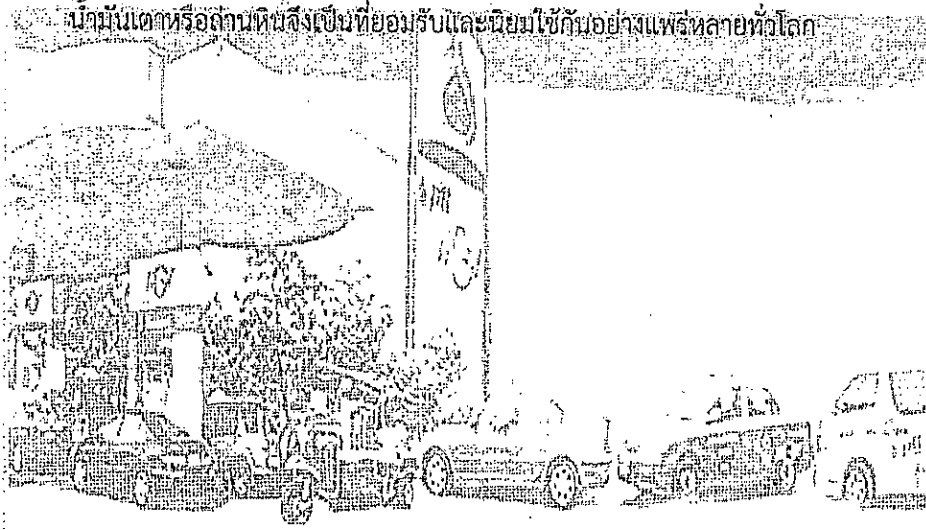




คุณสมบัติของก๊าซธรรมชาติ

ก๊าซธรรมชาติ(Natural Gas)เป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอนชนิดหนึ่ง ที่ประกอบด้วยไฮโดรเจนและคาร์บอนที่เกิดจากการทับถมของซากพืชและซากสัตว์นานหลายร้อยล้านปี สามารถแยกส่วนประกอบได้เป็น มีเทน อีเทน โพรเพน บิวเทนเพนเทน เป็นต้น ถ้าหากแยกโพรเพนและบิวเทนออกมาบรรจุลงในถังก๊าซ เรียกว่าก๊าซปิโตรเลียมเหลว (Liquefied Petroleum Gas,LNG) หรือก๊าซหุงต้ม

ก๊าซธรรมชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น ไม่มีสารพิษ น้ำหนักเบากว่าอากาศ หากเกิดการรั่วไหลจะลอยขึ้นสู่ที่สูง และฟุ้งกระจายในอากาศอย่างรวดเร็ว ถือว่าเป็น ผลิตภัณฑ์ที่ปลอดภัยสูงสุด ผลิตภัณฑ์หนึ่งในปัจจุบันเป็นเชื้อเพลิงสะอาดและเมื่อเผาไหม้แล้ว จะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยมาก เมื่อ เปรียบเทียบ กับ น้ำมันเตาหรือถ่านหินจึงเป็นที่ยอมรับและนิยมใช้กันอย่างแพร่หลายทั่วโลก

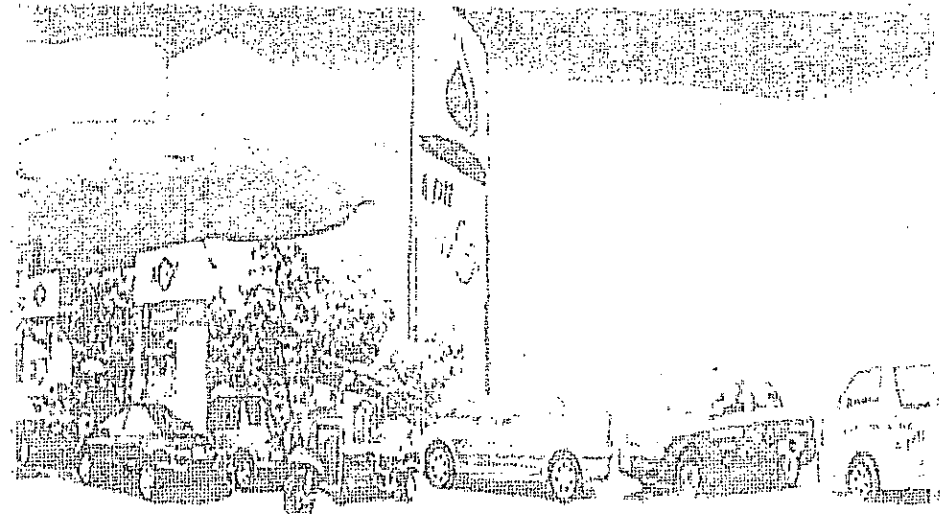


การปฏิบัติตนกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทางความปลอดภัย

- 1) ออกจากบริเวณก๊าซฯ รั่ว ไปอยู่ทางเหนือลมโดยทันที
- 2) ห้ามทำให้เกิดประกายไฟหรือความร้อน ซึ่งเป็นสาเหตุให้ก๊าซฯ ลูกติดไฟ รวมทั้งการคิดเครื่องยนต์
- 3) โทรศัพทแจ้ง ปตท. โดยเร็วที่สุด พร้อมทั้งบอกชื่อสถานที่เกิดเหตุ และลักษณะการรั่วของก๊าซฯ ที่พบเห็นอย่างละเอียด

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินติดต่อ

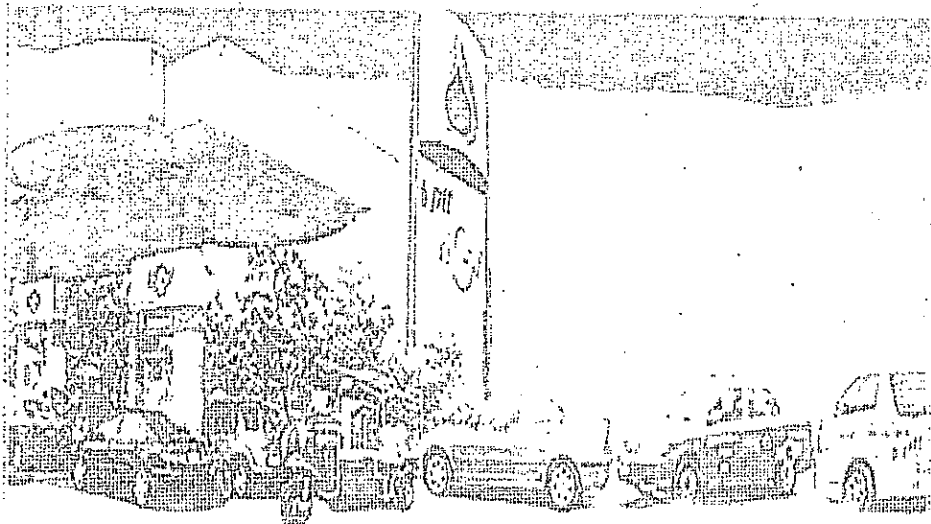
โทร: #1540#





สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

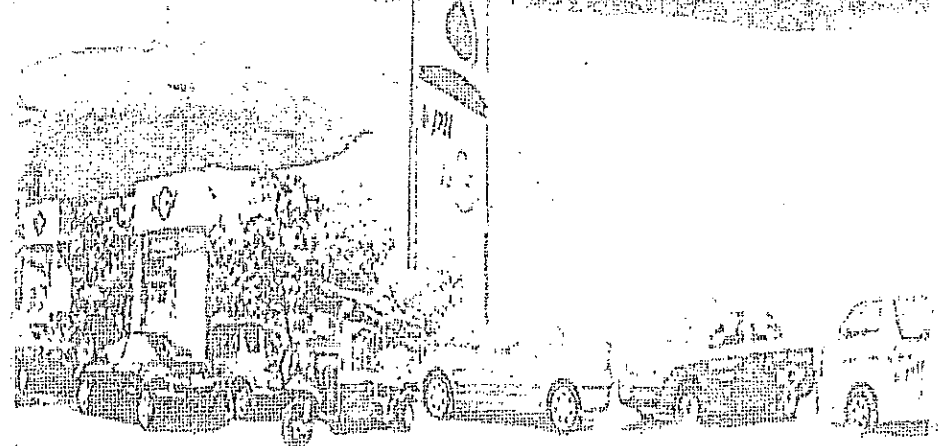
- 1) จากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาจเกิดปฏิกิริยาทางเคมีระหว่างท่อส่งก๊าซ กับสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนที่ปนมากับก๊าซธรรมชาติจนทำให้เกิดการผุกร่อนภายในและอาจเกิดจากวัสดุหุ้มท่อชำรุดหรือระบบป้องกันแบบคาโทด (Cathodic Protection) ชำรุดจนเกิดการผุกร่อนจากภายนอก
- 2) จากการกระทำของบุคคลที่ 3 เช่น จากการตอกเสาเข็มหรือการใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ดัดดินในบริเวณที่มีท่อส่งก๊าซธรรมชาติฝังอยู่ (ท่อก๊าซประเภทฝังดิน)
- 3) จากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น แผ่นดินไหวอย่างรุนแรง หรือการทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง เป็นต้น



ระบบท่อก๊าซธรรมชาติ

การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เป็นการลำเลียงก๊าซธรรมชาติผ่านท่อจากแหล่งผลิตไปยังผู้ใช้ ได้แก่ โรงไฟฟ้า โรงงานอุตสาหกรรม สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากที่สุดระบบหนึ่ง สามารถขนส่งได้เป็นจำนวนมาก โอกาสที่ก๊าซธรรมชาติจะสูญหายระหว่างการขนส่งเกิดขึ้นได้น้อยที่สุด และสะดวกรวดเร็ว ที่สำคัญยังช่วยลดปัญหาการจราจร ลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุและมลพิษทางอากาศได้

ในประเทศไทยได้เริ่มการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตั้งแต่ปี 2524 โดยการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ปัจจุบันคือ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยวางท่อจากแหล่งเอราวัณในอำเภอไทยไปยังโรงไฟฟ้าบางปะกงและโรงไฟฟ้าพระนครใต้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า ปัจจุบัน ปตท. มีท่อส่งก๊าซฯ ขนาดต่าง ๆ เพื่อลำเลียงก๊าซธรรมชาติไปยังผู้ใช้ ระยะทางรวมประมาณ 4,518 กิโลเมตร





เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วนและต้องรีบแก้ไข โดยฉับพลันมิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่างๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือรุนแรงมาก ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดขึ้นของเหตุการณ์นั้นๆ

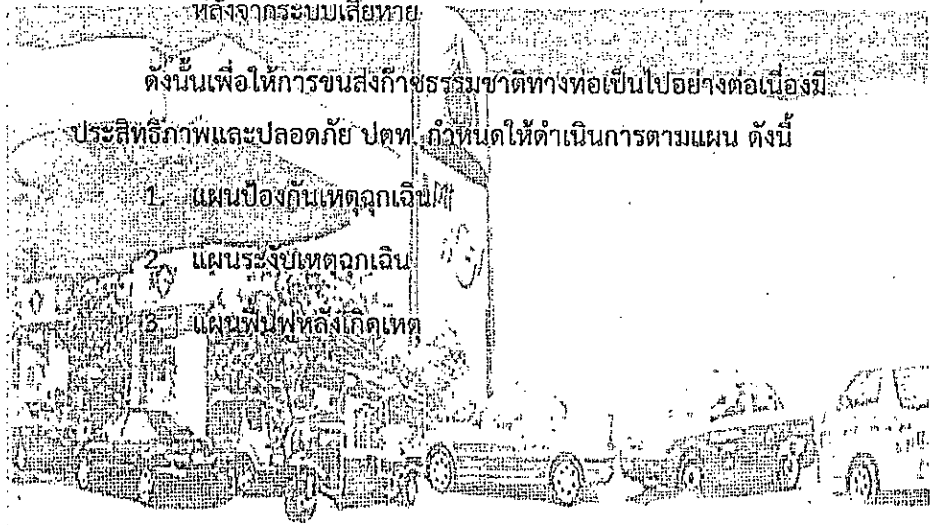
เหตุฉุกเฉินอาจเกิดขึ้นในช่วงดำเนินการวิจัยก๊าซ ผ่านระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาจมีสาเหตุอื่นเนื่องมาจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้

1. ภัยธรรมชาติ ได้แก่ อุทกภัย แผ่นดินไหว วาตภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคลที่ 3 ได้แก่ อุบัติเหตุ การก่อวินาศกรรม การรั่วไหลของก๊าซ การเกิดเพลิงไหม้และระเบิดจากอุบัติเหตุ

หลังจากประสบภัย

ดังนั้นเพื่อให้การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อเป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพและปลอดภัย ปตท. กำหนดให้ดำเนินการตามแผน ดังนี้

1. แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน
2. แผนระงับเหตุฉุกเฉิน
3. แผนฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ



การควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

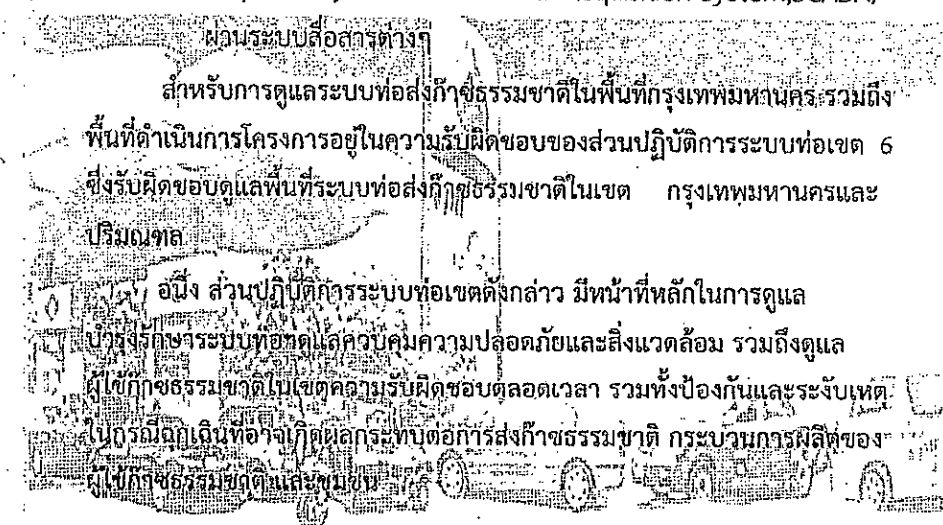
ปตท.ดำเนินการควบคุมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติโดยจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการชลบุรีขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางการปฏิบัติงานของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติทั้งในทะเลและบนบก โดยมีการปฏิบัติงานที่สำคัญ คือ

1. ควบคุมและวางแผนการรับส่งก๊าซธรรมชาติจากผู้ผลิตสู่ลูกค้าตลอดแนวท่อ
2. บำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
3. ดูแลความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ
4. ดูแลสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซ
5. ป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน โดยใช้ระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition System, SCADA)

ผ่านระบบสื่อสารต่างๆ

สำหรับการดูแลระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่กรุงเทพมหานครรวมถึงพื้นที่ดำเนินการโครงการอยู่ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6 ซึ่งรับผิดชอบดูแลพื้นที่ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

อนึ่ง ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขตดังกล่าว มีหน้าที่หลักในการดูแลบำรุงรักษาระบบท่อตลอดจนควบคุมความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงดูแลผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติในเขตความรับผิดชอบตลอดเวลา รวมทั้งป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดผลกระทบต่อการส่งก๊าซธรรมชาติ กระบวนการผลิตของผู้ใช้ก๊าซธรรมชาติและชุมชน





2. การบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

- 2.1 มีการบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เพื่อให้มั่นใจว่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติมีสภาพพร้อมใช้งาน
- 2.2 มีการเฝ้าระวังเพื่อให้เกิดความปลอดภัยอยู่เสมอ

3. การรณรงค์และการประชาสัมพันธ์

- 3.1 รณรงค์เรื่องความปลอดภัยและการแจ้งเหตุฉุกเฉิน รณรงค์ขอความช่วยเหลือให้มีการเฝ้าระวังและทราบถึงวิธีการปฏิบัติงานที่จะมีผลกระทบต่อแนวท่อส่งก๊าซ
- 3.2 รณรงค์เรื่องการรักษาสิ่งแวดล้อม ทั้งตามแนวท่อฯ โรงเรียน และชุมชนต่าง ๆ เช่น การคัดแยกขยะ การดูแลและรักษาป่าไม้ เป็นต้น
- 3.3 ประชาสัมพันธ์โดยประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน โรงเรียน องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล และชุมชนต่าง ๆ บริเวณแนวท่อส่งก๊าซ

4. การฝึกอบรม

- 4.1 กำหนดให้มีการอบรมพนักงานและลูกจ้างเพื่อให้เกิดความชำนาญและมีการทำงานเป็นระบบที่ดี ได้แก่การป้องกันและระงับอุบัติเหตุ การตรวจสอบความปลอดภัย และการรายงานความเสี่ยง กำหนดจุดความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม การประเมินความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยสถานีก๊าซ และการซ่อมแซมระบบท่อ (จุดเล็ก)



แผนป้องกันเหตุฉุกเฉิน

ปตท. จัดทำแผนป้องกันเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการตรวจติดตามและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งเผยแพร่ความรู้เรื่องก๊าซธรรมชาติ ความปลอดภัย การแจ้งเหตุฉุกเฉิน การดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่ลูกค้า หน่วยงาน และชุมชนบริเวณแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ มีรายละเอียดดังนี้

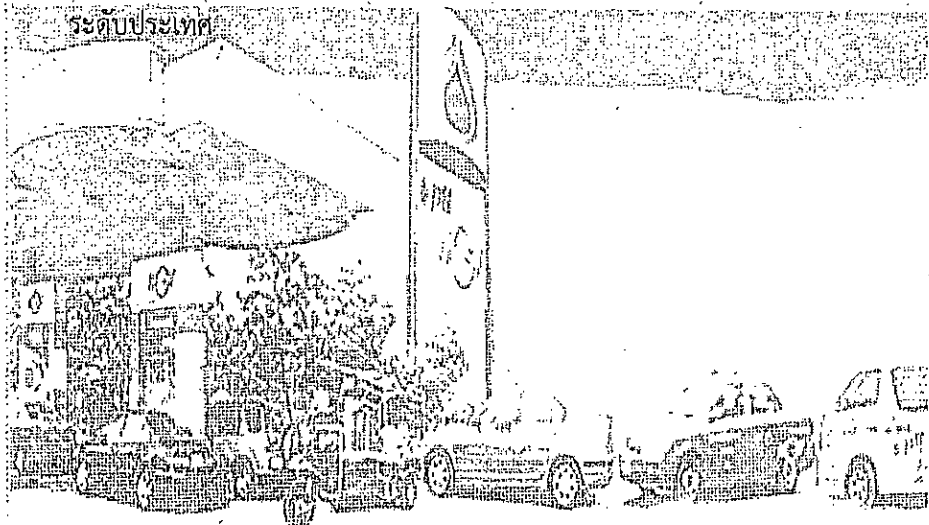
1. การตรวจติดตาม

- 1.1 ตรวจพื้นที่ความปลอดภัยตามแผนกำหนดให้มีการตรวจพื้นที่ความปลอดภัย
- 1.2 ตรวจสอบสภาพการทำงานและการปฏิบัติงานของพนักงานและลูกจ้างเรื่องการใช้อุปกรณ์ความปลอดภัย
- 1.3 ตรวจสอบความปลอดภัยสถานีก๊าซ
- 1.4 ตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมและความเข้มข้นของสารเคมี
- 1.5 ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างที่จะทำการเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิม
- 1.6 ตรวจสอบความปลอดภัยก่อนการจ่ายก๊าซธรรมชาติในสถานีบริการหลังการก่อสร้าง



เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วเป็นเหตุการณ์ที่รุนแรงมากและมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อสาธารณชนซึ่งไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน /บริษัท และ/หรือรวมทั้งที่มียังเหตุและอุปกรณ์ของหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือ /ระงับเหตุการณ์เกิดเหตุฉุกเฉินต้องเข้าสู่แผนฉุกเฉินของราชการ (แผนจังหวัด) แผนป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานภายนอกอื่นๆ

เหตุฉุกเฉินระดับ 4 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรงมากที่สุด ผู้รับผิดชอบเหตุฉุกเฉินระดับ 1 หรือ 2 หรือ 3 ไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ได้ และเหตุการณ์ขยายตัวในระดับที่มีความรุนแรงมากที่สุด ต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากต่างประเทศ หรืออำนาจการตัดสินใจจากภายนอก ในระดับประเทศ



แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

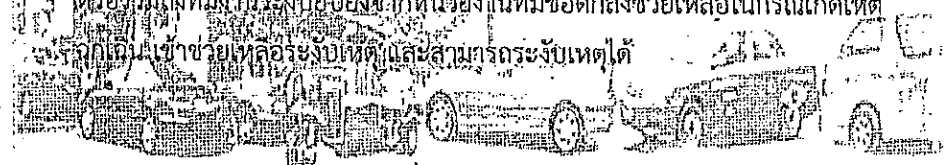
ปตท. จัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉินของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติขึ้นเพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติควบคุมและระงับเหตุในกรณีฉุกเฉิน ให้ดำเนินการอย่างมีขั้นตอนที่ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีระบบทำให้การควบคุมสถานการณ์มีประสิทธิภาพ สามารถระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูให้กลับคืนสู่สภาวะปกติโดยเร็ว มีรายละเอียดดังนี้

1. การประกาศใช้แผนฉุกเฉิน

เมื่อเกิดก๊าซรั่วจะมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินเพื่อที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งแผนฉุกเฉินมี 4 ระดับ คือ

เหตุฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไปตามกลวิธีระงับด้วยพนักงานของหน่วยงาน/บริษัทที่ปฏิบัติงานประจำหรือพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุขณะนั้น

เหตุฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น ซึ่งผู้สั่งการ ณ ที่เกิดเหตุในขณะนั้นพิจารณาแล้วเห็นถึง เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง ไม่สามารถควบคุมให้อยู่ในสภาวะปกติด้วยพนักงานประจำหรือพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุขณะนั้น จำเป็นต้องให้ผู้บริหารและพนักงานส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และ/หรือรวมทั้งที่มียังระงับเหตุจากหน่วยงานที่มีข้อตกลงช่วยเหลือในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เข้าช่วยเหลือระงับเหตุ และสามารถระงับเหตุได้





หมายเลขติดต่อฉุกเฉินแจ้งไปยัง Gas Control ดังนี้

- ศูนย์ประสานงานเขต 6
- กดปุ่มแจ้งเหตุไฟไหม้
- โทรศัพท์ภายนอก 038-676040-2
- ศูนย์ปฏิบัติการชลบุรี 038-274399
- โทรศัพท์สายด่วน (Call Center) 1540

2. การติดต่อสื่อสาร

ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2, 3 และ 4 ทางศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับชุมชน หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน หน่วยงานภายนอกและหน่วยงานราชการต่างๆ ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง จนถึงระดับประเทศ (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 4) เพื่อขอกำลังสนับสนุนในการระงับเหตุให้เร็วที่สุดและควบคุมสถานการณ์ไม่ให้เกิดการลุกลาม

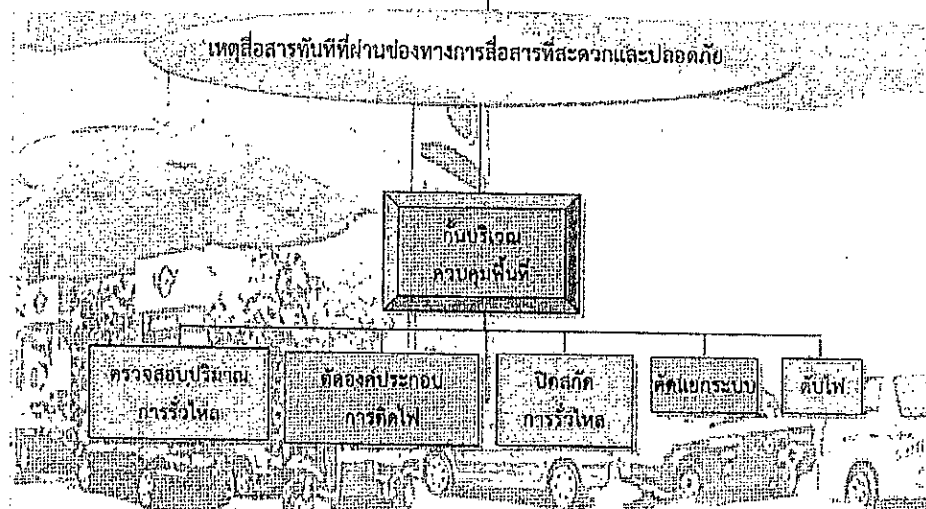
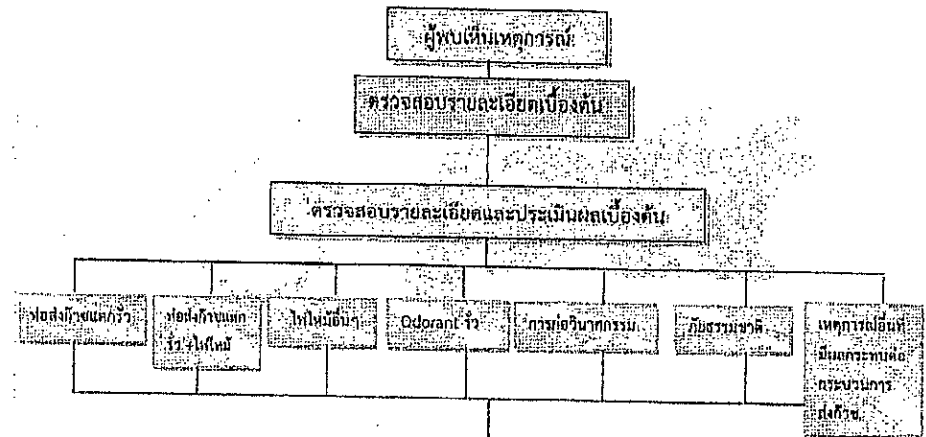
การประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานอื่น ๆ

1. การประสานงานกับชุมชน

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ของ ปตท. จะเป็นศูนย์กลางในการแจ้งเหตุและประสานงานกับหัวหน้าชุมชนในพื้นที่ที่เกิดเหตุและในพื้นที่ใกล้เคียงหลังจากที่หัวหน้าชุมชนได้รับแจ้งเหตุแล้ว สิ่งที่ต้องปฏิบัติคือ



การแจ้งเหตุ: เมื่อพบเห็นเพลิงไหม้หรือก๊าซรั่วไหล หรือเกิดเพลิงไหม้โดยไม่มีผู้ควบคุมดูแล ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ปฏิบัติดังนี้





หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินที่สำคัญ

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	0-2537-2000
เบอร์โทรสายด่วน (HOT LINE)	1540
ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน	038-274-399
ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 6	02-439-4712

สถานีตำรวจ/ศูนย์กู้ชีพ

สถานีตำรวจภูธรพระประแดง	02-463-4481 ถึง 3
ศูนย์ควบคุมการจราจร 1197	
ศูนย์กู้ชีพ "นเรนทร์"	02-354-8222
สถานีวิทยุชุมชนร่วมด้วยช่วยกัน 1677	

สถานีวิทยุ จส. 100 1137, 02-711-9151 ถึง 8

หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/สถานีดับเพลิง

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	02-382-6040
จังหวัดสมุทรปราการ	
สถานีดับเพลิงพระประแดง	02-462-6290
สถานีดับเพลิงอ่าวหลวง	02-462-8081

หน่วยงานราชการ

ทว่าการอำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ	02-463-3359
เทศบาลเมืองอ่าวหลวง 02-464-4337	

โรงพยาบาล

โรงพยาบาลนางจาก 02-464-3002	
โรงพยาบาลกรุงเทพ-พระประแดง 02-818-9000	
โรงพยาบาลบางปะกอก 02-572-1111	

หน่วยงานการไฟฟ้า

การไฟฟ้าปทุมธานี เขตการปกครอง	02-427-0070
การไฟฟ้าปทุมธานี เขตการปกครอง	02-427-6000



- แจ้งให้ลูกบ้านทราบเหตุ เพื่อเตรียมการอพยพ และระงับการก่อประกายไฟในทันที
- กำหนดจุดรับข่าวสารและข้อมูลจากศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ปตท.
- เมื่อได้รับแจ้ง ให้อพยพ ให้หัวหน้าชุมชนเป็นผู้พิจารณาอพยพลูกบ้านไปยังพื้นที่ที่ปลอดภัย

2. การประสานงานกับหน่วยงานราชการ

ศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน เป็นผู้ประสานงานแจ้งหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัยของจังหวัดที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
- ทว่าการอำเภอหรือเทศบาลในพื้นที่
- สถานีตำรวจในพื้นที่
- โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ เป็นต้น

อพยพประชาชนหลังเกิดเหตุ

การอพยพประชาชนหลังเกิดเหตุฉุกเฉินนั้นจะต้องมีการซ้อมบำรุงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและเพิ่มผลผลิตทันทีโดยด่วนทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความเสียหายต่อลูกค้าที่ใช้ก๊าซธรรมชาติในอุตสาหกรรม การอพยพสภาพจิตใจของประชาชนที่ได้รับผลกระทบ พนักงานที่เข้าระงับเหตุ และครอบครัวของพนักงานที่ได้รับผลกระทบจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจะต้องมีการดูแลสภาพจิตใจและจิตใจหลังเหตุการณ์ฉุกเฉินได้รับการจัดการเรียบร้อยแล้ว